



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

02.04.2026 № 5.3-13-591

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 10.03.2026 года на станции Горячий Ключ Северо-Кавказской железной дороги.

10 марта 2026 г. в 17 часов 52 минуты при производстве маневровой работы под руководством составителя поездов железнодорожной станции Горячий Ключ по перестановке маневрового состава вагонами вперед, состоящего из 20 груженых вагонов и маневрового локомотива серии ЧМЭЗ № 3399 приписки эксплуатационного локомотивного депо Краснодар под управлением машиниста работающего в «одно лицо» приписки этого же депо при белом показании локомотивного светофора (не кодируемый участок), при скорости 9 км/ч (установленная скорость — 15 км/ч) в режиме тяги на участке пути в интервале между нецентрализованными стрелочными переводами № 64 и № 68, не электрифицированного погрузочно-выгрузочного пути № 36 грузового двора станции Горячий Ключ Туапсинского территориального управления Северо-Кавказской железной дороги, допущен сход 5 груженых вагонов.

Причиной схода подвижного состава явился провал правого колеса первой колесной пары первой по ходу движения тележки вагона № 95306593 внутрь рельсовой колеи из-за наличия сверхнормативного уширения рельсовой колеи и не принятия причастными работниками Горячеключевской дистанции пути мер по приведению скорости движения к фактическому состоянию железнодорожного пути. При проведении инструментальной проверки участка железнодорожного пути между нецентрализованными стрелочными переводами № 64 и № 68 установлено, что в нарушение требований пункта 45 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом



Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 данный участок пути эксплуатируется с шириной колеи более 1548 мм. В месте схода в стыку рамного рельса стрелочного перевода № 68 имеется уширение рельсовой колеи 1555 мм, в сочетании с кустом негодных деревянных шпал из 6 штук.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

В целях предотвращения нарушений обязательных требований в области железнодорожного транспорта МТУ Ространснадзора по ЮФО предлагает контролируемым лицам пройти Самообследование.

Самообследование – это профилактическое мероприятие, которое проводится контролируемыми лицами самостоятельно на добровольной основе с целью определения уровня соблюдения ими обязательных требований (ст.51 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ). Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований. Срок действия декларации соблюдения обязательных требований составляет 3 года от даты регистрации указанной декларации контролирующим органом.

Самообследование контролируемое лицо проходит в «Личном кабинете проверяемого лица» на официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет» (<https://lkpl.rostransnadzor.ru/login>) путем заполнения электронной формы проверочного листа соответствующего осуществляемым видам деятельности на железнодорожном транспорте.

Контактный телефон для справок по вопросам прохождения Самообследования 8-(863)210-02-99, электронная почта ugzdn61@yuf0.rostransnadzor.gov.ru.

Врио начальника управления



А.А. Галушко

